

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КОМІТЕТ СЛАЛОМУ  
Автомобільний клуб «Харьків»  
ПП «Лихольот»**

НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ ЗІ СЛАЛОМУ  
КУБОК «ЛИХОЛЬОТ»

**Додатковий регламент  
I-го етапу Національної серії з  
АВТОМОБІЛЬНОГО СЛАЛОМУ  
КУБОК «ЛИХОЛЬОТ»  
2020**

**20 червня 2020, м. Харків,  
автодром авторинку Барабашово**

**ЗМІСТ:**

- РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ
- РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ
- РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ
- РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ
- РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ
- РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ
- РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
- РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ
- РОЗДІЛ 9. НАГОРОДЖЕННЯ

**РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ****1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

Автомобільний Клуб «Харків» організовує змагання І-й етап Національної серії зі слалому Кубок «ЛИХОЛЬОТ», що відбудеться у місті Харків, 20 червня 2020.

Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, у відповідності з Загальним регламентом серії Кубок «ЛИХОЛЬОТ», даним регламентом та Правилами змагань з автомобільного слалому (надалі – Правила).

Організаційний комітет змагання Голова: Чубаров Олексій Сергійович.

Члени Оргкомітету: В'ячеслав Лихольот, Роман Лихольот.

Адреса постійного Секретаріату: м. Харків, пр-т Гагаріна 183А, (057) 7142-338, (067) 5702828 або email: [avtokros@meta.ua](mailto:avtokros@meta.ua).

Всі учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ та цього Регламенту.

**Змагання буде проведено з дотриманням всіх вимог наказів та розпоряджень КМУ та МОЗ України щодо недопущення розповсюдження коронавірусної хвороби.**

Змагання проводиться за підтримкою ПП ЛИХОЛЬОТ та під гаслом: «**Від майстерності на змагальній ділянці до безпеки на шляхах**».

**1.2. РОЗКЛАД ЗМАГАННЯ**

Дата	Час	Тема
Вівторок 09.06.20	10:00	Публікація регламенту
Вівторок 09.06.20	10:00	Початок прийому заявок на участь у змаганні за посиланням: <a href="http://fau.kharkov.ua/20/slalom1/register.html">http://fau.kharkov.ua/20/slalom1/register.html</a> або за адресою: м. Харків, вул. пр-т Гагаріна 183А
Середа 17.06.20	10:00	Публікація Схеми траси змагання.
П'ятниця 19.06.20	10:00	Закінчення прийому заявок
	17:30	Публікація попереднього списку заявлених учасників
День змагання субота 20.06.20	14:00-16:00	Адміністративні перевірки проспект Ювілейний, 182, Харків 50° 0'0.00" 36°18'35.74"
	14:15-16:00	Технічний контроль проспект Ювілейний, 182, Харків 49°59'56.8"N 36°18'34.2"E
	16:00-16:30	Пішохідне ознайомлення з трасою Харків 50° 0'0.00" 36°18'35.74"
	16:30	Урочисте відкриття змагання проспект Ювілейний, 182, Харків 50° 0'0.00" 36°18'35.74"

## ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ З СЛАЛОМУ КУБОК «ЛИХОЛЬОТ» 2020 року

	16:40-20:30	Залікові заїзди проспект Ювілейний, 182, Харків 50° 0'0.00" 36°18'35.74"
	21:00	Нагородження переможців проспект Ювілейний, 182, Харків 50° 0'0.00" 36°18'35.74"

### 1.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ:

Голова Колегії Спортивних Комісарів:  
Беседін Олексій Миколайович(Харків)

Спортивні Комісари:  
Поднос Сергій Валентинович (Харків)  
Коржов Сергій Александрович (Харків)

Секретар Колегії Спортивних Комісарів:  
Малишева Анастасія Вадимівна(Харків)

Директор змагання:  
Головко Андрій Віталійович (Харків)

Заступник директора з безпеки:  
Антонов Віктор Сергійович (Харків)

Технічний Комісар:  
Стрелецький Сергій Вільйович (Харків)

Секретар (Головний секретар) змагання:  
Мірошников Андрій Іванович (Харків)

Головний хронометрист змагання:  
Щербак Михайло Сергійович (Харків)

Головний лікар змагання:  
Божко Вадим Васильович

## РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

2.1. Відповідно до п.3 загального регламенту серії, але кількість учасників не повинна перевищувати загальну кількість осіб дозволена на момент проведення змагання.

До участі у окремому змаганні допускаються володарі ліцензій «Д0», «Д1», «ДЮ», «ДЛ» що видана ФАУ, внесена у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсна у поточному році. Нарахування очок у залікових групах до індивідуального заліку серії проводиться тільки володарям ліцензій «Д0», «Д1», «ДЮ», «ДЛ».

2.2. Змагання проводяться у командному заліку та у індивідуальному заліку з поділом на класи – ATAS, STREET, GIRLS, SUPER, PROFІ, а також додаткових залікових груп – HONDA, RWD. Допуск до ATAS, STREET, GIRLS, SUPER, PROFІ відповідно до п 3. Загального регламенту серії.

2.3. До додаткового заліку HONDA допускаються автомобілі виробника HONDA, що допущені до класу STREET.

2.4. До додаткового заліку RWD допускаються автомобілі з заднім типом приводу, що допущені до класу SUPER.

### РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

Схеми слаломних фігур публікується окремо відповідно до розкладу організації змагання.

У класі SUPER, PROF1 залікові заїзди проводяться за окремою(ускладненою) схемою класу SUPER.

У класі ATAS залікові заїзди проводяться за спрощеною схемою класу ATAS.

Якщо учасник заявлен до класу SUPER та PROF1, то результат проїзду в PROF1 класифікується за результатами проїзду в класі SUPER.

Додаткові залікові класи HONDA та клас GIRLS класифікуються за результатами проїздів в класі STREET та схемой класу STREET.

Додатковий залік RWD класифікується за результатами проїздів в основному класі SUPER та схемою класу SUPER.

### РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Реєстрація відбувається за онлайн посиланням: <http://fau.kharkov.ua/20/slalom1/register.html>

У виняткових випадках дозволяється останній строк прийому заявок не пізніше, ніж за 48 годин до початку змагання, при цьому при реєстрації участь підтверджується офіційною формою **та сума стартового внеску збільшується на 50%.**

4.2. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо по даним автомобіля, відхиляється. Прийом заявок: (згідно розкладу).

4.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання НСК, Загального регламенту, Правил проведення змагань, Додаткового Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

4.4. Благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту за кожного водія в заявленому класі – ATAS, STREET, SUPER складає 500грн.

**4.5. Благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту за кожного водія у додаткових залікових класах - HONDA, RWD складає 250 грн.**

**4.6. Благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту за кожного водія, заявленого тільки в клас PROF1 або GIRLS складає 500 грн, якщо водій заявлен також у інші основні класи, то участь у класі PROF1 або GIRLS відповідно для нього складає 250грн.**

4.7. Благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту за кожену команду складає 500 грн.

4.8. Цілком молодіжні екіпажі (кожен член екіпажу віком до 25 років) сплачують 50% стартових внесків за кожного члена екіпажу.

4.9. У випадку, коли учасник відмовляється від участі в змаганні, йому повертають 50% вартості заявочного внеску. Він повинен повідомити Промоутера про відмову не пізніш ніж за 3 години до початку змагання.

### РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА РЕКЛАМА

Згідно п5. Загального регламенту серії.

### РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

Згідно п6. Загального регламенту серії.

### РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

#### 7.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

Змагання складається з:

а) Вільних тренувань;

- б) пішохідного ознайомлення з трасою;
- в) залікових заїздів.

## **7.2. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ**

7.2.1. На змаганні проводяться що найменш три залікових заїзди, але не довше ніж час закінчення змагань зазначений у Розкладі.

7.2.2. Під час заїздів при перевищенні Назначеного часу заїзд буде припинено маршалами. Назначений час для кожного класу буде визначений КСК та оголошено до початку залікових заїздів.

## **7.3. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ЗАЇЗДІВ**

7.3.1. Згідно 9.4 Загального Регламенту серії.

7.3.2. Водії стартують за стартовим листом. Водій повинен пройти трасу змагань, яка позначена маркерами, опис яких встановлюється у Регламенті, в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних боків. Фініш заїзду – базою автомобіля. Фінішем вважається перша повна зупинка автомобіля після перетину фінішного створу. База автомобіля це проміжок між передньою та задньою віссю автомобіля.

7.3.3. У випадку, якщо з моменту запрошення автомобіля на старт, запрошений стартовий номер протягом 60 секунд не з'явився зоні старту, йому нараховується штучний час і до старту в даному заїзді він не допускається.

7.3.4. Результати кожного заїзду фіксуються автоматичними пристроями з точністю до 0,1 секунди в момент перетинання фінішного створу, або суддею факту за допомогою ручного хронометра з точністю 0,5 секунди.

7.3.4.1 Старт дається з місця. Процедура старту буде оголошена на передстартовому брифінгу.

7.3.5. Розігрів гуми під час проведення всього змагання, категорично заборонений.

7.3.5. У випадку порушення порядку виконання заїзду до часу проходження дистанції буде додано штрафний час у розмірі відповідно розділу 9.4.4 Загального регламенту.

## **7.4. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦЯ**

Відповідно до 9.5. Загального регламенту.

## **РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**

Відповідно до п.10 Загального регламенту.

## **РОЗДІЛ 9. НАГОРОДЖЕННЯ**

Промоутер оголошує остаточний список призів та порядок нагородження на брифінгу у день змагання.

Участь спортсменів у процедурі нагородження є невід'ємною частиною змагання.

### **Додатки до Додаткового регламенту:**

Додаток 1 - Схема розміщення реклами та стартових номерів (публікується на дошці оголошень до початку проведення адміністративної перевірки)

Додаток 2 – Схеми слаломних фігур (публікуються окремо відповідно до програми змагання)